PL

Jednostopniowa rampa gazowa

KOD	MODEL
20065553	MB 405/1
3970229	MB 407/1
3970230	MB 410/1
3970144 - 3970197 - 3970231 - 3970256	MB 412/1
3970180 - 3970198 - 3970232 - 3970250 3970253	MB 415/1
3970181 - 3970182 - 3970233 - 3970234 3970252 - 3970257	MB 420/1

Tłumaczenie oryginalnej instrukcji

1 Bezpieczeństwo i zapobieganie

1.1 Informacje na temat instrukcji obsługi

1.1.1 Wprowadzenie

Instrukcja obsługi dostarczona wraz z palnikiem:

- stanowi integralną i podstawową część produktu i nie może być od niego oddzielana; dlatego musi być starannie przechowywana do wszelkich niezbędnych konsultacji i musi towarzyszyć palnikowi, nawet jeżeli jest on przenoszony do innego właściciela lub użytkownika, lub do innego systemu. W przypadku zagubienia lub uszkodzenia instrukcji należy poprosić serwis pomocy technicznej w danym rejonie o jej kopię;
- jest przeznaczona do użytku przez wykwalifikowany personel;
- zawiera ważne wskazówki i instrukcje dotyczące bezpieczeństwa instalacji, rozruchu, użytkowania i konserwacji palnika.

1.2 Gwarancja i odpowiedzialność

Producent daje gwarancje na nowe produkty od daty instalacji, zgodnie z obowiązującymi przepisami i/lub umową sprzedaży. Przy pierwszym uruchomieniu należy sprawdzić, czy palnik jest integralny i kompletny.



Nieprzestrzeganie informacji zawartych w niniejszej instrukcji, nieumiejętne użytkowanie, nieprawidłowy montaż i dokonywanie niedozwolonych zmian powoduje unieważnienie przez producenta gwarancji dostarczonej wraz z palnikiem.

W szczególności, prawa do gwarancji i odpowiedzialności nie będą już ważne w przypadku uszkodzenia mienia lub obrażeń u ludzi, jeśli takie uszkodzenie lub obrażenie zostało spowodowane przez którąkolwiek z poniższych przyczyn:

- niewłaściwy montaż, rozruch, eksploatację lub konserwację palnika;
- nieprawidłowe, nierozsądne lub niewłaściwe użytkowanie palnika;
- podjęcie działań przez niewykwalifikowany personel;
- dokonywanie nieautoryzowanych modyfikacji urządzenia;
- używanie palnika z wadliwymi, niewłaściwie założonymi i/lub niedziałającymi urządzeniami zabezpieczającymi;
- montaż niesprawdzonych podzespołów dodatkowych na palniku;
- zasilanie palnika nieodpowiednimi paliwami;
- usterki w układzie zasilania paliwem;
- używanie palnika nawet w przypadku błędu i/lub nieprawidłowości;
- nieprawidłowo przeprowadzone naprawy i/lub remonty;
- modyfikacja komory spalania za pomocą wkładek, które uniemożliwiają normalne rozwijanie się strukturalnie ustalonego płomienia;
- niewystarczający i niewłaściwy nadzór i pielęgnacja tych części palnika, które są najbardziej narażone na zużycie;
- użycie nieoryginalnych podzespołów, w tym części zamiennych, zestawów, akcesoriów i wyposażenia opcjonalnego;
- siła wyższa.

Ponadto producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności za nieprzestrzeganie treści niniejszej instrukcji.

2 Bezpieczeństwo i zapobieganie

2.1 Wprowadzenie

- Należy pamiętać, że nierozważne i niezdarne korzystanie z rampy gazowej może prowadzić do ryzyka śmierci dla użytkownika lub osób trzecich, jak również uszkodzenia palnika lub innych przedmiotów. Nieuwaga, bezmyślność i nadmierne zaufanie często powodują wypadki; to samo dotyczy zmęczenia i senności.

Dobrze jest pamiętać o następujących kwestiach:

- rampa gazowa może być używany tylko zgodnie z opisem. Każde inne użycie należy uznać za niewłaściwe, a zatem niebezpieczne.
- Modyfikacje rampy gazowej służące do zmiany jej wydajność i miejsc przeznaczenia jest zabronione.
- Rampa gazowa musi być używany w nienagannie bezpiecznych warunkach.
- Wszelkie zakłócenia, które mogłyby zagrozić bezpieczeństwu, muszą zostać szybko wyeliminowane.
- Niedopuszczalne jest otwieranie lub obsługiwanie elementów składowych rampy gazowej, z wyjątkiem części niezbędnych do konserwacji.
- Tylko części przewidziane przez producenta mogą zostać wymienione.



Producent gwarantuje bezpieczeństwo działania tylko wtedy, gdy wszystkie części składowe rampy gazowej są nieuszkodzone i prawidłowo ustawione.

2.2 Szkolenie personelu

Użytkownikiem jest osoba, instytucja lub firma, która zakupiła rampę gazową i zamierza ją wykorzystać do celów, dla których została zaprojektowana. Są odpowiedzialni za rampę gazową i za szkolenie tych, którzy będą ją obsługiwać.

Użytkownik:

- zobowiązuje się powierzyć pociąg gazowy wyłącznie personelowi wykwalifikowanemu i przeszkolonemu w jego obsłudze;
- zobowiązuje się informować swój personel w odpowiedni sposób o stosowaniu i przestrzeganiu instrukcji bezpieczeństwa. W tym celu zobowiązuje się do zapewnienia, że każdy zna instrukcje użytkowania i bezpieczeństwa dla swoich obowiązków.
- Personel musi przestrzegać wszystkich wskazań dotyczących niebezpieczeństwa i ostrożności pokazanych na rampie gazowej.
- Personel nie może wykonywać z własnej inicjatywy działań ani interwencji, które nie są w jego kompetencji.
- Personel ma obowiązek poinformować swoich przełożonych o każdym problemie lub niebezpiecznej sytuacji, która może się pojawić.
- Montaż części innych marek lub jakiekolwiek modyfikacje mogą zmienić właściwości urządzenia, a tym samym obniżyć bezpieczeństwo eksploatacji. Producent nie ponosi zatem żadnej odpowiedzialności za jakiekolwiek skutki wynikające z użycia nieoryginalnych części.

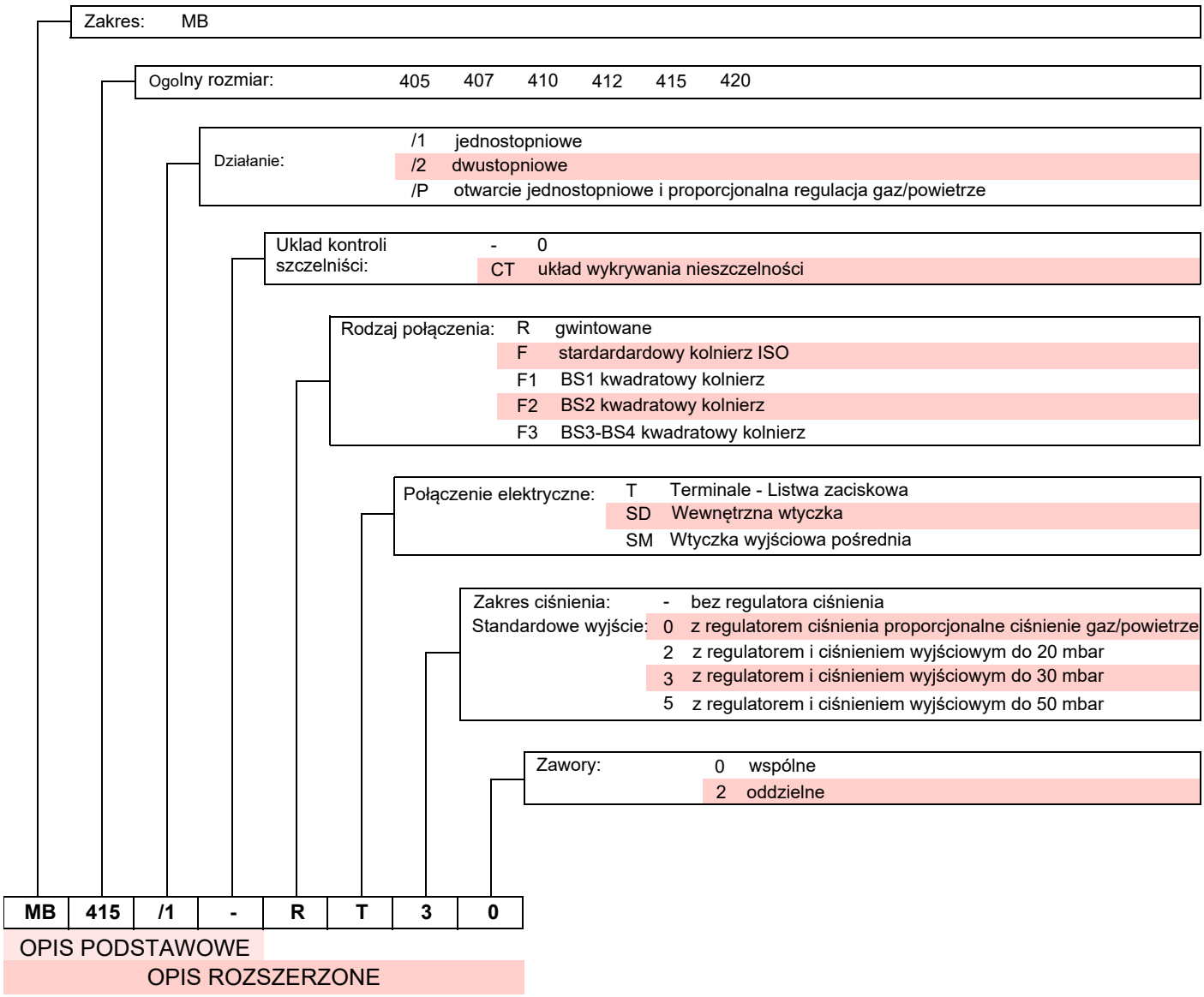
Dodatkowo:



- musi podjąć wszelkie niezbędne środki, aby uniemożliwić osobom nieupoważnionym dostęp do rampy gazowej;
- użytkownik musi poinformować producenta, jeśli zauważone zostaną usterki lub nieprawidłowe działanie systemów zapobiegania wypadkom, wraz z każdym domniemaniem sytuacji niebezpiecznej;
- personel musi zawsze korzystać z osobistego sprzętu ochronnego przewidzianego przepisami i postępować zgodnie ze wskazówkami podanymi w tym podręczniku.

3 Opis techniczny

3.1 Oznaczenie rampy gazowej



3.2 Dostępne modele

Kod	Model
20065553	MB 405/1 - RSM 20
3970229	MB 407/1 - RSM 20
3970230	MB 410/1 - RSM 20
3970144	MB 412/1 - RT 20
3970197	MB 412/1 CT RT 20
3970231	MB 412/1 - RSM 20
3970256	MB 412/1 - RT 52
3970180	MB 415/1 - RT 30
3970198	MB 415/1 CT RT 30
3970232	MB 415/1 - RSM 30
3970250	MB 415/1 - RT 52
3970253	MB 415/1 CT RT 52

Kod	Model
3970181	MB 420/1 - RT 30
3970182	MB 420/1 CT RT 30
3970233	MB 420/1 - RSM 30
3970234	MB 420/1 CT RSM 30
3970252	MB 420/1 CT RT 52
3970257	MB 420/1 - RT 52

Tab. A

3.3 Dane techniczne

Model	MB 405 - 407	MB 410 - 412 - 415	MB 420
Max. ciśnienie zasilania	360 mbar (36 kPa)		
Poziom ochrony	IP 54 wersja “RT ..” - IP 4X wersja “SM ..” (*)		
Temperatura otoczenia	-15°C fino a + 70 °C		
Zawór elektromagnetyczny	DIN EN 161, klasa A, grupa 2		
Napięcie/częstotliwość	~ (AC) 50-60 Hz, 230 V - 15 % + 10 %		
Wyjście/absorpcja: - ciśnienie wyjściowe do 30 mbar - ciśnienie wyjściowe do 50 mbar	28 VA ~(AC) 230 V, 20 °C 46 VA ~(AC) 230 V, 20 °C	50 VA ~(AC) 230 V, 20 °C 96 VA ~(AC) 230 V, 20 °C	80 VA ~(AC) 230 V, 20 °C 100 VA ~(AC) 230 V, 20 °C
Zabezpieczenie przeciwpyłowe (MB 410-412-415-420)	Filtr	Filtr z siatką 0,8 mm; możliwa jest zmiana filtra bez konieczności demontażu rampy gazowej	

Tab. B

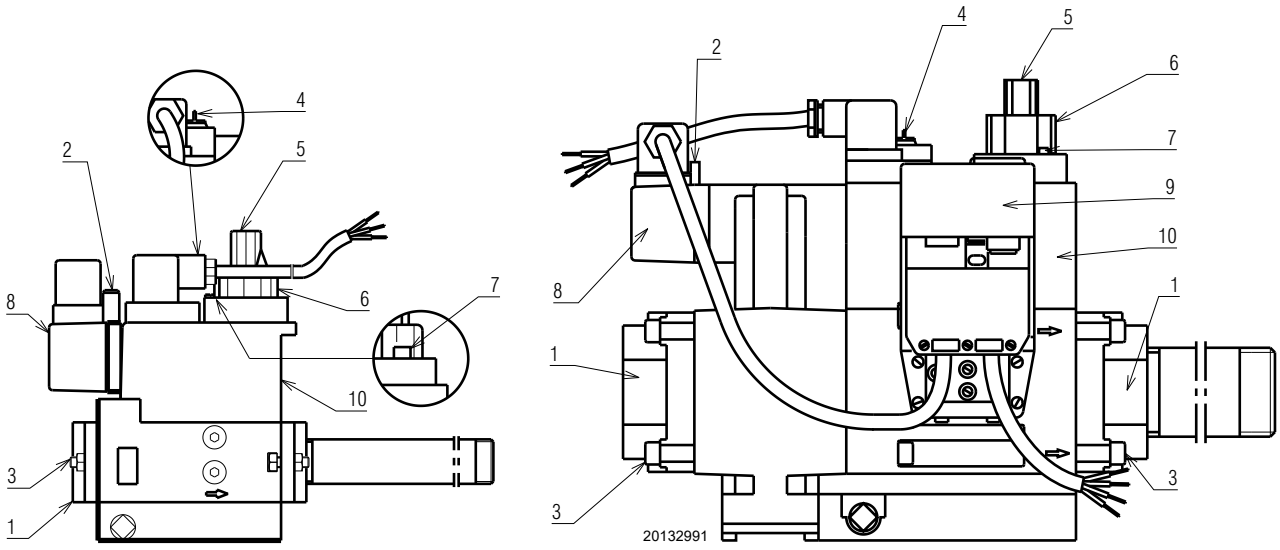
(*) Poziom ochrony „IP54” można uzyskać przez usunięcie 6-biegunowej wtyczki.

3.4 Komponenty

Multibloc składa się z:

Filtr . . . . . N. 1
Presostat ciśnienia gazu . . . . . N. 1
Stabilizator ciśnienia . . . . . N. 1
Zawór bezpieczeństwa szybko otwierający . . . . . N. 1
Zawór regulacyjny wolno otwierający. . . . . N. 1

3.5 Opis

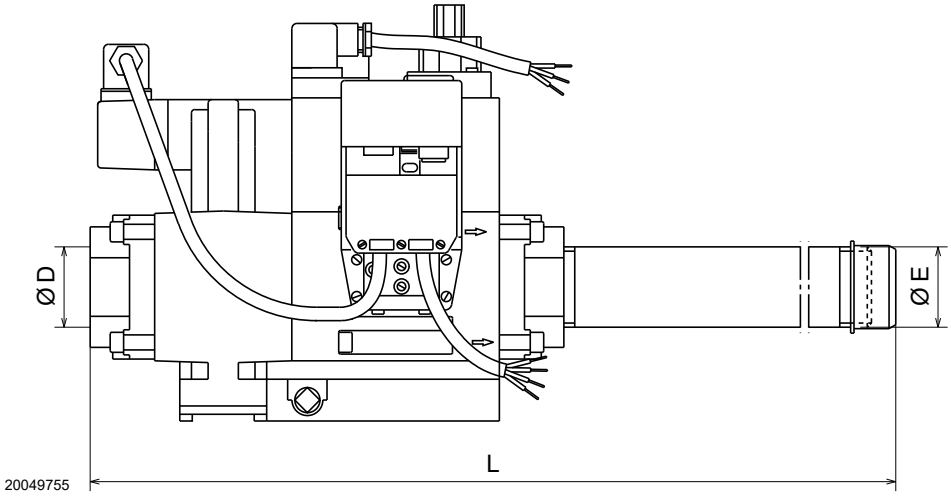


Rys. 1

1 Kolnierz
2 Punkt pomiaru ciśnienia (MB 415-420/1)
3 Śruby mocujące kołnierz
4 Regulacja stabilizatora
5 Regulacja hamulca
6 Regulacja mocy - pierścień regulacji
7 Śruba blokująca pierścień (śruba nie plombowana)
8 Presostat minimalnego ciśnienia gazu
9 Układ kontroli szczelności (CT wersja)
10 Cewka

3.6 Maksymalne wymiary

Maksymalne wymiary podano na Rys. 2.

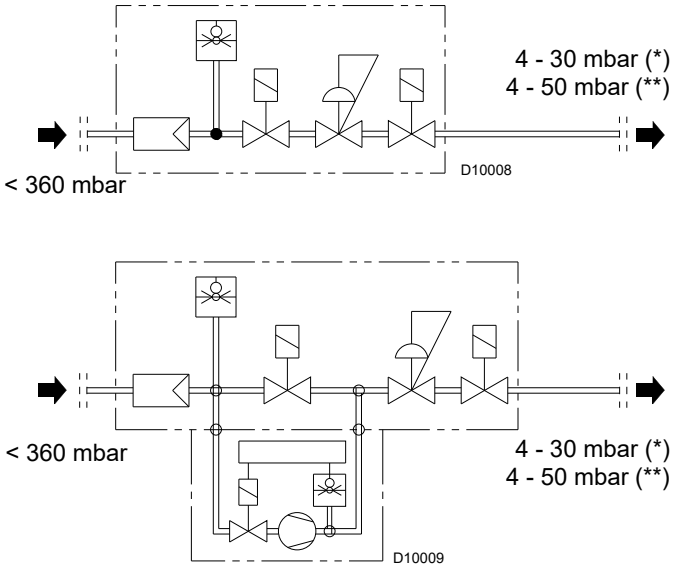


Rys. 2

Kod	L	ØD (Sieć)	ØE (Palnik)
3970229	371	Rp 3/4	Rp 3/4
3970230	405	Rp 1”	Rp 3/4
3970144	433	Rp 1” 1/4	Rp 1” 1/4 *
3970197	433	Rp 1” 1/4	Rp 1” 1/4 *
3970231	433	Rp 1” 1/4	Rp 1” 1/4 *
3970256	523	Rp 1” 1/2	Rp 1” 1/4 *
3970180	523	Rp 1” 1/2	Rp 1” 1/2
3970198	523	Rp 1” 1/2	Rp 1” 1/2
3970232	523	Rp 1” 1/2	Rp 1” 1/2
3970250	523	Rp 1” 1/2	Rp 1” 1/2
3970253	523	Rp 1” 1/2	Rp 1” 1/2
3970181	523	Rp 2”	Rp 2”
3970182	523	Rp 2”	Rp 2”
3970233	523	Rp 2”	Rp 2”
3970234	523	Rp 2”	Rp 2”
3970252	523	Rp 2”	Rp 2”
3970257	523	Rp 2”	Rp 2”
20065553	365	Rp 3/4”	Rp 1” 1/2

Tab. C

(*) Dostępny adapter w zestawie dla średnicy wylotowej 1” 1/2.



Rys. 3

(*) Zakres ciśnienia wyjściowego: za regulatorem ciśnienia do 30 mbar (RSM 20/30 - wersje RT 20/30)

(**) Zakres ciśnienia wyjściowego: za regulatorem ciśnienia do 50 mbar (RT 52 mbar)

4 Instalacja

4.1 Uwagi dotyczące bezpieczeństwa instalacji

Po dokładnym oczyszczeniu całego obszaru, w którym ścieżka gazowa będzie zainstalowana, i zorganizowaniu prawidłowego oświetlenia otoczenia, kontynuuj czynności instalacyjne.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Wszystkie czynności związane z instalacją, konserwacją i demontażem należy wykonywać przy odłączonym zasilaniu elektrycznym.

UWAGA

Instalacja pociągu musi być przeprowadzona przez wykwalifikowany personel, zgodnie ze wskazówkami zawartymi w niniejszej instrukcji oraz zgodnie z normami i przepisami obowiązującego prawa.

4.2 Przemieszczanie

UWAGA

Operacja przemieszczania scieżki gazowej może być bardzo niebezpieczna, jeśli nie zostanie przeprowadzona z największą uwagą: trzymać na dystans nieupoważnione osoby; sprawdzić integralność i czy dostępne są odpowiednie środki przemieszczania.Sprawdź również, czy obszar, w którym pracujesz, jest pusty i czy jest odpowiedni obszar ewakuacyjny (tj. wolny, bezpieczny obszar, do którego możesz szybko się udać).

UWAGA

Przed przystąpieniem do czynności instalacyjnych należy starannie oczyścić teren wokół miejsca, w którym zostanie zainstalowana ścieżka gazowa.

4.3 Wstępne kontrole

Sprawdzanie przesyłki

UWAGA

Po usunięciu wszystkich opakowań sprawdź integralność zawartości. W razie wątpliwości nie korzystaj z rampy gazowej; skontaktuj się z dostawcą.

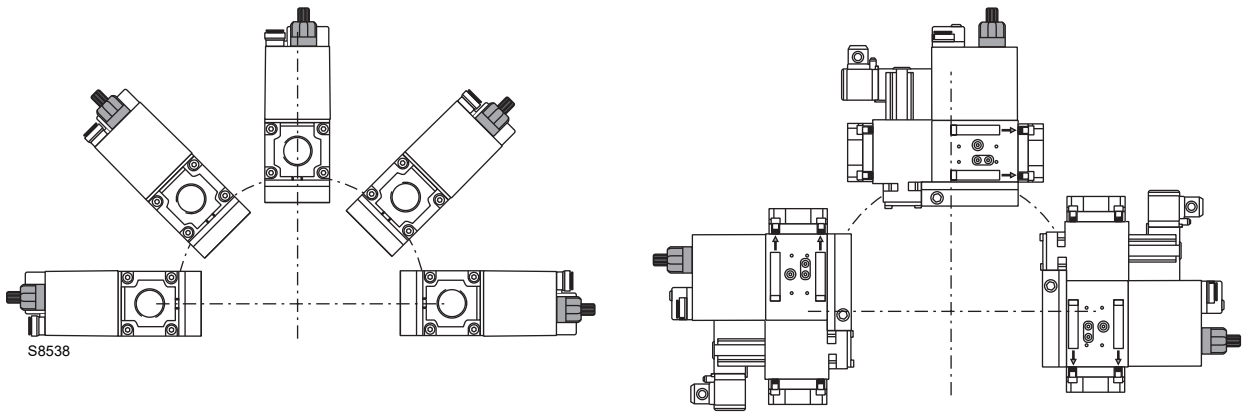
Elementy opakowania (karton, gwoździe, klipsy, plastikowe torby itp.) nie mogą być porzucone, ponieważ stanowią potencjalne źródło zagrożenia i zanieczyszczenia; powinny być zbierane i usuwane w odpowiednich miejscach.

4.4 Pozycja montażowa

Ścieżka gazowa jest przeznaczona wyłącznie do pracy w pozycjach pokazanych na Rys. 4.

UWAGA

Każda inna pozycja może zagrozić prawidłowemu działaniu rampy gazowej



Rys. 4

4.5 Instalacja rampy gazowej



Sprawdź, czy nie ma wycieków gazu.



Zwróć uwagę podczas obsługi rampy gazowej: na niebezpieczeństwo zgniecenia kończyn.



Niebezpieczeństwo wybuchu wskutek wycieku paliwa w obecności łatwopalnego źródła.

Środki ostrożności: unikać pukania, ścierania, iskier i ciepła.

Upewnij się, że zawór odcinający paliwo jest zamknięty przed wykonaniem jakiejkolwiek operacji.



Operator musi użyć wymaganego sprzętu podczas instalacji.

Rampa gazowa jest przygotowana do instalacji po lewej stronie palnika; w przypadku montaż po prawej stronie należy przenieść punkt pomiaru ciśnienia na przeciwną stronę i jeśli istnieje próba szczelności 9)(Rys. 1, strona 4).

Może być konieczne zastosowanie adaptera pomiędzy rampą gazową a palnikiem jeżeli średnice przyłączy będą różne.

Połączenie między linią zasilania gazem a ścieżką gazową jest tworzone za pomocą kołnierza 1)(Rys. 1, strona 4), dostarczanego wraz z palnikiem, poprzez przymocowanie go do jednostki za pomocą śrub 3).

Aby uniknąć nadmiernego stresu, zalecane jest wspieranie większych ramp przy odpowiednim wsparciu.



Najlepiej jest dokręcać śruby na krzyż.



W żadnym wypadku nie należy instalować scieżki gazowej z cewką skierowaną w dół.

Po zakończeniu instalacji należy sprawdzić, czy nie ma przecieków i upewnić się, że ścieżka gazowa działa prawidłowo.

4.6 Okablowanie elektryczne

Uwagi na temat bezpieczeństwa instalacji elektrycznej

- ➤ Okablowanie elektryczne musi być wykonane przy odłączonym zasilaniu elektrycznym.
- ➤ Okablowanie elektryczne musi być wykonane przez wykwalifikowany personel i zgodnie z przepisami obowiązującymi obecnie w kraju przeznaczenia.
- ➤ Producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności za modyfikacje lub połączenia inne niż przedstawione na schematach połączeń.
- ➤ Sprawdź, czy zasilanie elektryczne pociągu odpowiada wartości podanej na etykiecie identyfikacyjnej iw niniejszej instrukcji



- ➤ Bezpieczeństwo elektryczne urządzenia uzyskuje się tylko wtedy, gdy jest ono prawidłowo podłączone do wydajnego systemu uziemiającego, wykonanego zgodnie z obowiązującymi normami. Konieczne jest sprawdzenie tego podstawowego wymogu bezpieczeństwa. W razie wątpliwości zlecić wykwalifikowanemu personelowi sprawdzenie układu elektrycznego. Nie używaj rur gazowych jako systemu uziemiającego dla urządzeń elektrycznych.
- ➤ Nie dotykaj urządzenia mokrymi lub wilgotnymi częściami ciała i / lub bosymi stopami.
- ➤ Nie ciągnij za kable elektryczne.



Okablowanie elektryczne dla palnika - zapoznać się z instrukcją obsługi.



W palnikach bez krzywki elektronicznej przewody V1 i V2 muszą być podłączone do tego samego zacisku.

4.6.1 Podłączenia elektryczne na palnikach z złączem 6-polowym

Rampy gazowe pokazane w Tab. D są przygotowane w fabryce do podłączenia zgodnie ze schematem elektrycznym pokazanym na Rys. 5.

Kod	Model
20035553	MB 405/1 - RSM 20
3970229	MB 407/1 - RSM 20
3970230	MB 410/1 - RSM 20
3970231	MB 412/1 - RSM 20
3970232	MB 415/1 - RSM 30
3970233	MB 420/1 - RSM 30

Tab. D

Rampy gazowe pokazane w Tab. E są przygotowane w fabryce do podłączenia zgodnie ze schematem elektrycznym pokazanym na Rys. 6.

Kod	Model
3970234	MB 420/1 CT RSM 30

Tab. E

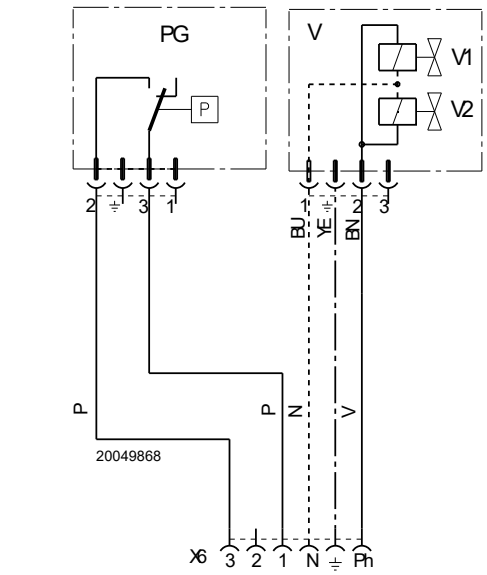
4.6.2 Podłączenia dla palników z terminalem elektrycznym

Rampy gazowe pokazane w Tab. F są przygotowane w fabryce do podłączenia zgodnie ze schematem elektrycznym pokazanym na Rys. 7.

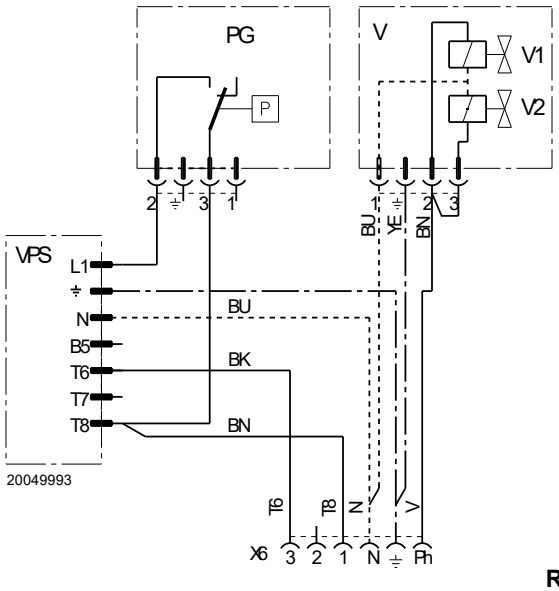
Kod	Model
3970144	MB 412/1 - RT 20
3970256	MB 412/1 - RT 52
3970180	MB 415/1 - RT 30
3970250	MB 415/1 - RT 52
3970181	MB 420/1 - RT 30
3970257	MB 420/1 - RT 52

Tab. F

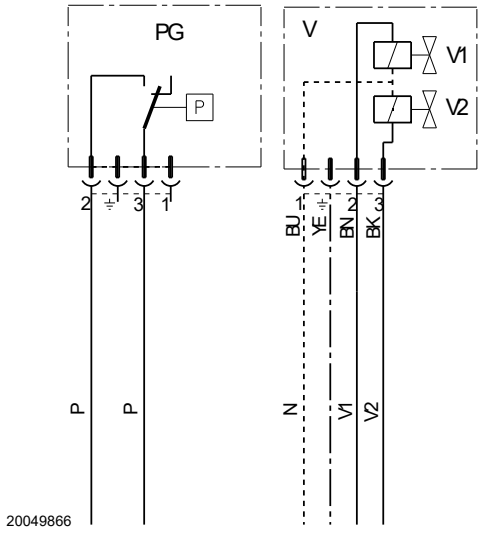
Legenda
PG Presostat ciśnienia gazu MIN
V Grupa zaworów V1 - V2
VPS Układ kontroli szczelności
X6 6-biegunowa wtyczka
BN Bazowy
BU Niebieski
BK Czarny
YE Żółty



Rys. 5



Rys. 6



Rys. 7

Rampy gazowe pokazane w Tab. G są przygotowane w fabryce do podłączenia zgodnie ze schematem elektrycznym pokazanym na Rys. 8.

Kod	Model
3970197	MB 412/1 CT RT 20
3970198	MB 415/1 CT RT 30
3970182	MB 420/1 CT RT 30

Tab. G

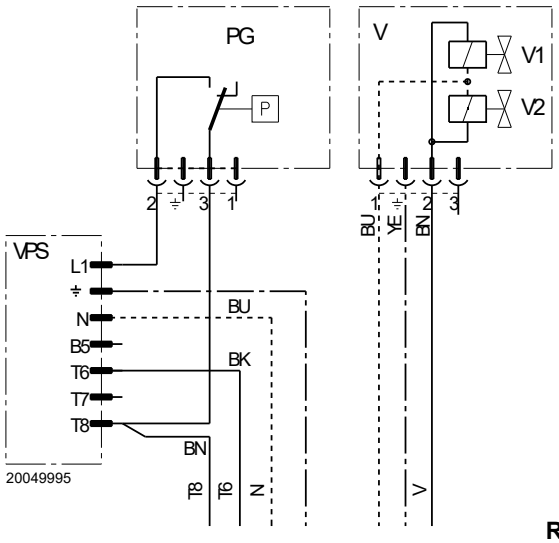
Rampy gazowe pokazane w Tab. H są przygotowane w fabryce do podłączenia zgodnie ze schematem elektrycznym pokazanym na Rys. 9.

Kod	Model
3970253	MB 415/1 CT RT 52
3970252	MB 420/1 CT RT 52

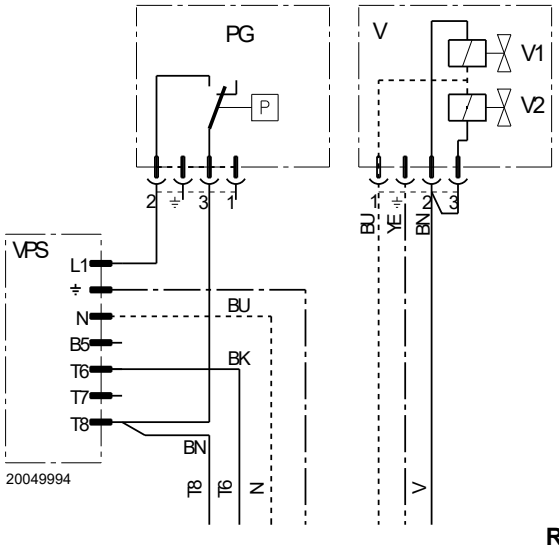
Tab. H

Legenda

PG Presostat ciśnienia gazu MIN
V Grupa zaworów V1 - V2
VPS Układ kontroli szczelności
X6 6-biegunowa wtyczka
BN Bazowy
BU Niebieski
BK Czarny
YE Żółty



Rys. 8



Rys. 9

5 Uruchomienie, kalibracja i działanie

5.1 Uwagi na temat bezpieczeństwa przy pierwszym uruchomieniu



Pierwsze uruchomienie palnika musi zostać przeprowadzone przez wykwalifikowany personel, zgodnie z zaleceniami zawartymi w niniejszej instrukcji oraz zgodnie z normami i przepisami obowiązującego prawa.



Sprawdź poprawność działania urządzeń do regulacji, sterowania i bezpieczeństwa.

5.2 Ustawienia fabryczne

Zawór opuszcza fabrykę z regulatorem ciśnienia ustawionym na minimum.

Normalnie ta kalibracja pozwala zapalić palnik, a następnie jest dostosowywana, jak wskazano w kolejnych rozdziałach. Aby ustawić wartość ciśnienia, patrz w instrukcji dostarczonej z palnikiem "kalibracja palnika i rampy gazowej".

Jeśli palnik przejdzie w stan blokady bez powstawania płomienia po uruchomieniu, sprawdź:

- ➤ zapala się lampka kontrolna na zaworze;
- ➤ podłącz manometr do punktu pomiaru ciśnienia (między zaworem a głowicą spalania) i sprawdź ciśnienie podczas blokady, jeśli ciśnienie jest zbyt niskie, przekręć śrubę regulacyjną stabilizatora w prawo 4)(Rys. 1, strona 4) o 1 obrót i powtórz próbę uruchomienia.

5.3 Regulacja stabilizatora ciśnienia

Skalibruj regulator ciśnienia, obracając śrubę regulacyjną za pomocą śrubokręta: obracając zgodnie z ruchem wskazówek zegara następuje wzrost ciśnienia wyjściowego, obracając w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara następuje spadek ciśnienia.

Gdy zostanie osiągnięta nominalna wartość ciśnienia, zamknij pokrywę i zaplombuj.

Im większa jest różnica ciśnienia Δp między wlotem a wylotem ze stabilizatora ciśnienia, tym bardziej skuteczne jest jego działanie; jego funkcjonalność zwiększa się wraz ze wzrostem ciśnienia wylotowego, z zwiększeniem możliwego do uzyskania ciśnienia, zgodnego z innymi potrzebami operacyjnymi i dostępnością ciśnienia w sieci, ograniczając otwarcie zaworu wlotowego.

5.3.1 Wahania ciśnienia gazu

Jeżeli ścieżka gazowa zostanie podłączona do linii zasilania, w której gaz może mieć zmienne ciśnienie, stabilizator będzie musiał zostać odłączony za pomocą specjalnego zestawu.

W każdym razie, należy zamontować na palniku, jeśli nie został przewidziany wcześniej, presostat gazu maksimum z ręcznym zazbrajaniem, który powinien być podłączony elektrycznie do szeregu termostatycznego i odpowiednio wyregulowany.

5.4 Regulacja zaworów

Wydatek stopniowego wzrastania - zapłonu (faza otwarcia zaworu) powinno zostać skorygowane po odkręceniu pokrywy, obracając śrubę poniżej w prawidłowym kierunku +/-. Samą pokrywę można wykorzystać jako narzędzie, obracając ją do góry nogami.

Wydatek pełnego obciążenia osiąga się stopniowo, począwszy od wydatku stopniowego wzrostu - zapłonu w wyniku zadziałania hamulca hydraulicznego; można uregulować wydatek na pełne obciążenie, obracając pierścieniem 6)(Rys. 1, strona 4) w żądanym kierunku +/- po poluzowaniu śruby nie blokowanej 7).

Niemniej, bardziej właściwe jest regulowanie tego wydatku przez działanie na ciśnienie za stabilizatorem. Regulację ilości gazu na mocy maksymalnej lepiej jest przeprowadzić przy maksymalnie otwartym zaworze, regulując ciśnienie przy pomocy stabilizatora ciśnienia gazu. Jedynie w przypadku kiedy na głowicy palnika potrzebujemy ciśnienie mniejsze niż minimalny zakres działania stabilizatora należy dokonać korekty za pomocą regulacji zaworem.

5.5 Optymalizowanie wydajności

Optymalną funkcjonalność Multibloc uzyskuje się najpierw poprzez otwarcie zaworu, a następnie regulację stabilizatora w celu uzyskania wymaganej wydajności. Jeśli nie zostanie to uzyskane, powtórz operację opisaną powyżej.

5.6 Regulacja presostatu ciśnienia gazu MIN

Sprawdź instrukcję palnika.

5.7 VPS 504 Układ kontroli szczelności (jeśli występuje)

Układ kontroli szczelności elektrozaworów 9)(Rys. 1, strona 4) jest obowiązkowy dla układów palnikowych o maksymalnej mocy większej niż 1200 kW.

Urządzenie to wykrywa nieszczelności zaworów gazowych, działa tworząc pomiędzy dwoma zaworami nadciśnienia - około 20 mbar w porównaniu do ciśnienia przed zaworem; czas testowania zależy od objętości, która ma być pod ciśnieniem, jak również od ciśnienia przed zaworem i zmienia się od 10 do 26 sekund.

Zapalenie się żółtej lampki kontrolnej potwierdza pozytywny wynik testu, podczas gdy negatywny wynik sygnalizowany jest czerwonym światłem i blokadą; blokada trwa do momentu, aż układ kontroli szczelności potwierdzi szczelność zaworów i będzie aktywny.

Sprawdzenia urządzenia może być przeprowadzone przez poluzowanie śruby w punkcie pomiaru ciśnienia $\mathbf{p_a}$ (przed testem urządzenia); urządzenie kontroli szczelności elektrozaworów musi się zablokować.

Bezpiecznik można wymienić odkręcając śrubokrętem kapturek zabezpieczający przy wtyczce elektr; zapasowy bezpiecznik jest nieumieszczony w górnej części urządzenia pod plastikową pokrywką.



Możliwe jest zamontowanie układu kontroli szczelności na ścieżce gazowej która nie jest w nią wyposażona za pomocą dodatkowego (zamawianego oddzielnie) zestawu kontroli szczelności.

5.8 Straty ciśnienia

Strata ciśnienia Δp rampy podana jest na diagramie (Rys. 10); skale natężenia przepływu $\dot{V}$ objętościowego są odpowiednio dla:

a powietrza,

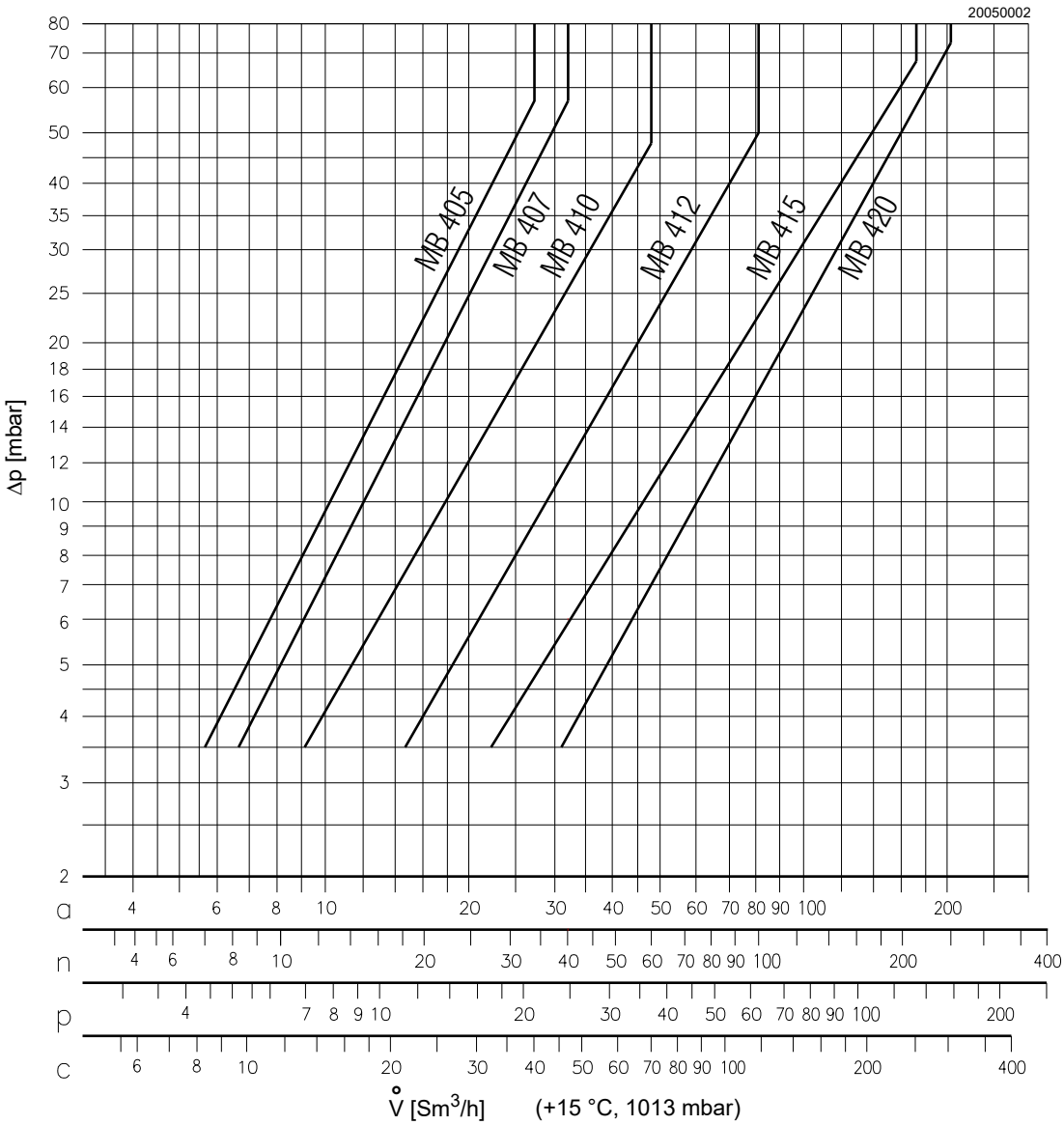
n gazu ziemnego (G20),

p propanu (G30),

c gazu miejskiego (G140), tylko dla stosowań niepodlegający Dyrektywie Aparaty Gazowe (2009/142/EC).

Wartości podane na schemacie mogą się różnić w zależności od kalibracji regulatora ciśnienia.

Minimalne wymagane ciśnienie w sieci można uzyskać dodając ciśnienie z wykresu do strat ciśnienia palnika (patrz instrukcja palnika) i oporów komory spalania (patrz instrukcja generatora ciepła).



Rys. 10

6 Konserwacja

6.1 Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa konserwacji

Okresowa konserwacja ma zasadnicze znaczenie dla prawidłowej eksploatacji, bezpieczeństwa, wydajności i trwałości palnika.

Pozwala to zmniejszyć zużycie paliwa i emisję zanieczyszczeń oraz utrzymać produkt w niezawodnym stanie przez długi czas.



Czynności konserwacyjne i kalibracja palnika mogą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowany i autoryzowany personel, zgodnie z zawartością niniejszej instrukcji oraz normami i przepisami obowiązującymi w danym kraju.

Przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności konserwacyjnych, czyszczących lub kontrolnych:



Wyłączyć zasilanie elektryczne palnika za pomocą głównego wyłącznika układu.



Zamknąć zawór odcinający paliwo.



Odczekać, aż części mające styczność ze źródłami ciepła całkowicie ostygną.

6.2 Program konserwacji

6.2.1 Częstotliwość konserwacji



System spalania gazu powinien być sprawdzany co najmniej raz w roku przez przedstawiciela producenta lub innego wyspecjalizowanego technika.

6.2.2 Sprawdzanie i czyszczenie



Operator musi korzystać z wymaganego sprzętu podczas konserwacji.

6.2.3 Konserwacja filtra (WCZEŚNIEJSZA WERSJA)



Sprawdzaj filtr przynajmniej raz w roku!

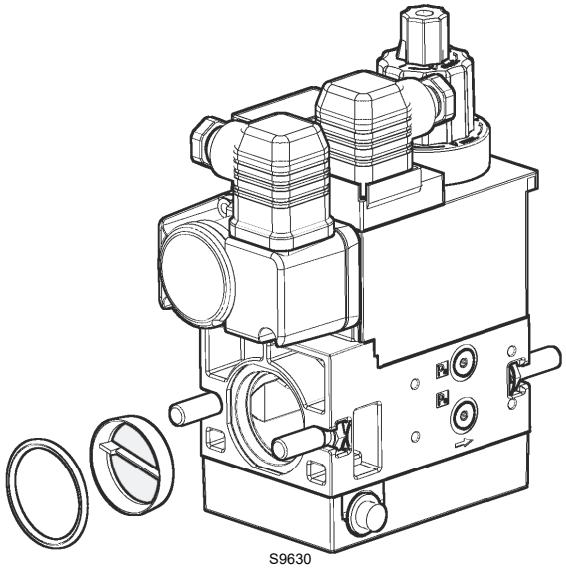
Filtr można zmienić bez demontażu konstrukcji.

Tam, gdzie filtr jest regularnie wymieniany, można wymienić również śruby mocujące.

W przypadku konserwacyjnych wykonaj następujące czynności:

- ➤ przerwać przepływ gazu, zamykając zawór odcinający.
- ➤ Odkręć śruby i zdejmij pokrywę filtra.
- ➤ Wyjmij filtr i zastąp go nowym.
- ➤ Załóż pokrywę, dokręć śruby, dokręcając je bez użycia siły.
- ➤ Przetestować funkcjonalność i szczelność.

6.2.4 Konserwacja filtra (NOWA WERSJA)



Rys. 11

RIELLO S.p.A.
I-37045 Legnago (VR)
Tel.: +39.0442.630111
http:// www.riello.it
http:// www.riello.com

Z zastrzeżeniem zmian